



Tohto roku sme sa zúčastnili súťaže v bezmotorovom lietaní na letisku v Partizánskom. Vyrázili sme s dvomi vetroňmi. Ja na našej VSO 10 a Radim na Blaníku 3816. Naposledy som bol na MaM ešte v roku 1980 ako pomocník a to už bolo teda riadne dávno. Musím povedať, že už príchod na letisko ma veľmi potešil.

Letisko LZPT sa v poslednom čase zmenilo len k dobrému... Perfektne vykosený trávnik, nachstaný kemp, pekné priestory, množstvo pozemného personálu, dobrá strava a možnosť ubytovania posunuli túto súťaž o pár stupienkov vyššie. Niet divu, že sa sem prihlásilo vyše 40 posádok zo Slovenska aj Čiech.

Hneď na úvodnom brífingu organizátor rozdelil súťaž na dve triedy: Kombinovanú a Blaníky... tých sa tu zišlo naozaj dosť. V kombinovanej triede bol pekný mix od Orlíka VT-16 až po DuoDiscus XT. Počasie teda nevyšlo ako po iné roky ale uleteli sa aspoň 3 disciplíny v kombinovanej triede. Blaníky uleteli len 2 disciplíny, takže sa nevyhlásil víťaz. V každom prípade aspoň morálny víťaz je Lubo Beluško z Prešova, ktorý z tých dvoch vyhral obidve.

Z troch platných disciplín v kombinovanej som uletel všetky tri . Pripájam aspoň zopár mojich postrehov z týchto disciplín. Podrobnejšie výsledky hľadajte na [SoaringSpote](#) .

Disciplína : LZPT-Magura-Vráble-LZPT (Kombinovaná)

Trat uletelo 7 posádok. Najviac problémov robil zaverečný cylinder vo Vrabloch. Na záver sa mi podarilo už dost pozde z okruhovej vysky uchytit a dotocit vysku na cinknutie podledneho cylindra spolu s MJ a M8

2. Disciplína : LZPT-D.Skala-D.Stubna-Radar-LZPT(Kombinovaná)

Z mojho pohľadu sa mi letelo v pohode. Dobré, že som neodkladal odlet a vyrazil skor na trat. To pomohlo na záver sa dostať na Radar – nakoľko od zapadu sa začala zlievať oblačnosť a znemožňovalo to opozdilcom pokračovať od Prievidze. Dnes doleteli osmi.

3. Disciplína : LZPT-Klastor p.Zniev.-Surany-LZPT(Kombinovaná)

Pocasié perfektne a ja zbytočne riskujem a robím chybu. Nastastie mi to vydáva naspät do LZPT a pristavam na úplne prázdnom letisku. Bleskovo dávam druhý start do perfektných podmienok a ani nie za 15 min valím znovu do pasky. V prvom cylindri som rýchlo a na druhom ramene dobieham už aj nejake nase osy. Na severe som točil aj s našim Blanikom KZ v dobrej výške. Dole pri Nitre vidím už aj „lídrov“ z LZPT ako sa pekne pospolu vracajú a doberajú na dokl. Nepoznací som na PDA čas odletu a začínam mať v poslednom cylindri trochu chaos o mojom case na trati . Záver je ale paradný – v podstate skoro celý grid postupne hlási dokl a stretavam od Zoboru na doklze aj prvé Blaníky.

Súťaž sa ukončila v sobotu 19.7. večer odovzadím cien v kombinovanej triede:

1. Marián Szabó ml.,

2. Róbert Dvonč,

3. Zubák/Vašek (všetko z LZPT)

Makareňkov Memoriál 2008

Napísal Miro

Piatok, 18 Júl 2008 00:00 - Posledná úprava Sobota, 19 Február 2011 09:15

Je fajn, že aj dnes v komerčnej dobe sa nájdu ľudia, ktorí obetujú svoj čas... a na rozdiel od minulosti aj nemalé peniaze a venujú sa najkrajšiemu športu na klubovej úrovni v takomto počte.

Chceme poďakovať organizátorom z Partizánskeho za prípravu peknej súťaže a nášmu Aeroklubu BB za možnosť sa na nej zúčastniť.

Miro Mlynárik + Radim Stoklasa, AKBB

Foto: [fotogaléria](#) .